

LA RICARICA PUBBLICA CONTINUA LA CRESCITA. MA LE AUTO ELETTRICHE SONO FERME

LA FOTOGRAFIA DELL'E-MOBILITY PRESENTA UNO SCENARIO CONTRADDITTORIO: SE I CHARGING POINT PUBBLICI PROSEGUONO A CRESCERE - SONO INFATTI RADDOPPIATI NEGLI ULTIMI DUE ANNI - LE AUTO GREEN IN ITALIA SONO INCHIODATE A UNA MARKET SHARE DEL 3,8%. DIVERSAMENTE, IN ALTRI PAESI, LE VENDITE DI VEICOLI A ZERO EMISSIONI SONO GIÀ UN FORTE TRAINO PER LA TRANSIZIONE ENERGETICA

La mobilità elettrica si conferma uno degli asset principali e maggiormente dinamici della transizione energetica. In questo ambito, la ricarica pubblica – che sta continuando a registrare trend di crescita positivi nel nostro Paese – svolge una funzione essenziale per fornire un servizio sempre più capillare ed efficace agli e-driver e per contribuire al rinnovamento sostenibile delle nostre aree urbane. Città, ma anche e soprattutto aree in cui si snodano importanti arterie di comunicazione vedono aumentare la base di installazioni di infrastrutture e il ruolo degli enti locali si dimostra fondamentale, grazie al rapporto con i Cpo, nell'accompagnare questa crescita. Non mancano le problematiche, soprattutto legate alle lungaggini burocratiche che rallentano le tempistiche di attivazione dei punti di ricarica. Ma in questo settore la questione più spinosa si lega alle vendite di auto elettriche che stentano a decollare nonostante gli (sporadici) impulsi dati dagli incentivi statali. Altrove (ad esempio in Norvegia o in

Cina) le alte vendite di auto elettriche stanno invece trainando da tempo la transizione energetica dei centri urbani.

CHARGING POINT IN COSTANTE AUMENTO

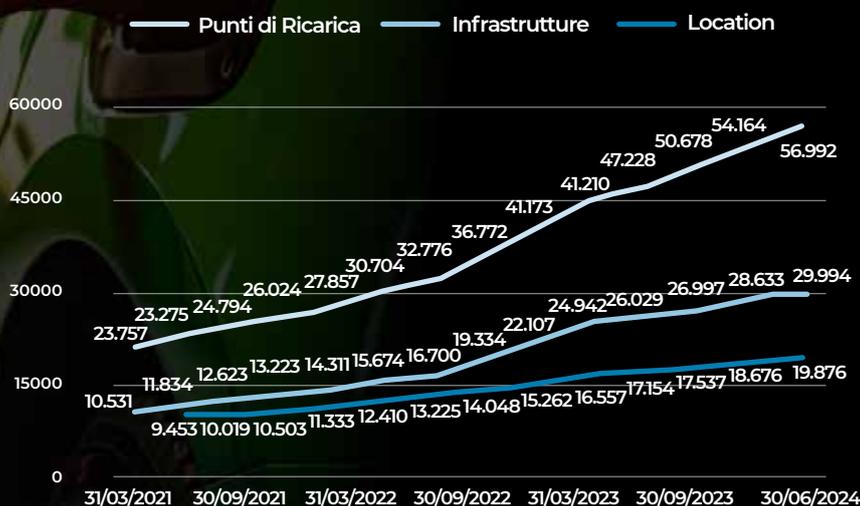
La ricarica pubblica, come già anticipato, sta incrementando la sua penetrazione e i tassi di crescita fotografano un settore dinamico. Secondo i dati elaborati e divulgati da Motus-E e aggiornati al 30 giugno 2024, i punti di ricarica ad accesso pubblico installati in Italia ammontano a 56.992, in aumento di 11.782 unità rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, registrando in questo modo una crescita del 26%. Dal 1° gennaio l'incremento riscontrato è stato pari a 6.314 unità, +2.828 solo nell'ultimo trimestre. Dato particolarmente interessante è quello relativo alla crescita negli ultimi due anni, in cui il numero dei punti di ricarica sul territorio è quasi raddoppiato (erano infatti 30.704 a giugno del 2022). Attualmente, secondo quanto riportato da Motus-E, il 17,9% dei punti installati è in attesa

di collegamento e attivazione. Questo evidenzia l'importanza di velocizzare le procedure autorizzative e di un maggiore coinvolgimento di tutti i soggetti chiamati in causa. Per quanto riguarda le autostrade i punti di ricarica installati si attestano, oggi, a 963 unità (dalle 657 del giugno 2023 e le 235 del giugno 2022), di cui l'85% è di tipo veloce in corrente continua e il 62% supera i 150 kW di potenza. Il 41% delle aree di servizio autostradali è dotato già di infrastrutture per la ricarica.

LA LOMBARDIA IN TESTA TRA LE REGIONI

La classifica delle Regioni con più punti di ricarica vede prevalere ancora la Lombardia (10.902 punti di ricarica, +3.245 negli ultimi 12 mesi), davanti a Piemonte (5.775 punti, +1.261 nei 12 mesi), Lazio (5.641 punti, +1.290 nei 12 mesi), Veneto (5.508 punti, +1.088 nei 12 mesi) ed Emilia-Romagna (4.720, +754 nei 12 mesi). Tra le Province, Roma rimane al primo posto per punti di ricarica installati (4.451 punti, +1.052 nei 12 mesi), seguita

RICARICA PUBBLICA – NUMERO INSTALLAZIONI CUMULATE



Fonte: Elaborazione Energia in Città su dati Motus-E

di Motus-E, Fabio Pressi. «Per centrare gli obiettivi del Piano sarà determinante il contributo di tutti gli attori coinvolti, dalle municipalità ai distributori di energia elettrica, chiamati anch'essi a un impegno eccezionale. Siamo di fronte a una sfida entusiasmante ma estremamente complessa, che richiederà il massimo coordinamento tra tutti i player pubblici e privati protagonisti di questa grande operazione strategica. Dobbiamo realizzare in tempi strettissimi un'infrastruttura senza precedenti, che può fare dell'Italia un punto di riferimento a livello europeo. Gli operatori della ricarica sono pronti e determinati a fare la propria parte, nella convinzione che l'ottimo lavoro svolto per creare la Piattaforma Unica Nazionale (PUN) possa dare vita in prospettiva anche a un efficace strumento per la pianificazione della rete, come avviene in altri Paesi Ue».

LO STALLO DELLE VENDITE DI AUTO

Le immatricolazioni di auto elettriche in Italia sempre secondo le rilevazioni di Motus-E ad agosto 2024 hanno registrato un deciso calo, del 40,6%, rispetto allo stesso mese del 2023. Nel nostro Paese sono state immatricolate 2.410 vetture full electric, con una quota di mercato del 3,5% rispetto al 5,1% registrato ad agosto 2023. Nei primi 8 mesi del 2024 le auto elettriche registrate sono risultate 41.254, in aumento dell'1% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, con una market share del 3,8%, in linea con il periodo gennaio-agosto 2023 (quando si era attestata al 3,9%). Al 30 agosto l'installato Bev totale ammonta a 256.493 automobili. Anche il mercato auto in generale ha subito una contrazione, registrando ad agosto un -13,7% rispetto allo stesso mese del 2023. «I dati indicano nuovamente un andamento molto confuso del mercato, con gli straordinari picchi seguiti alla messa a terra dell'Ecobonus alternati a momenti di apparente stallo, in cui gli automobilisti interessati a passare all'elettrico restano alla finestra per comprendere l'evoluzione dello scenario», ha dichiarato il presidente di Motus-E, Fabio Pressi. «In quest'ottica per evitare un pericoloso

MOTUS-E

LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA IN ITALIA

IN ITALIA SONO PRESENTI
AL 30 GIUGNO 2024

56.992

punti di ricarica a uso pubblico per veicoli elettrici

46.554

Potenza
< 50 kW

7.154

Potenza tra
50 kW e 149 kW

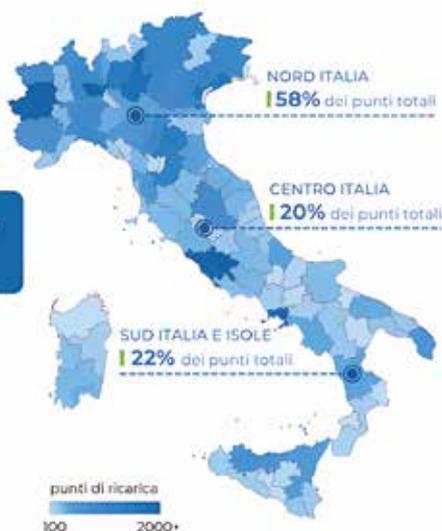
3.284

Potenza
≥ 150 kW

+2.828 punti di ricarica
nel Q2 2024

+11.782 punti di ricarica
negli ultimi 12 mesi

Di cui il 45% di tipo
veloce e ultra-veloce



da Milano (3.618 punti, +1.074 nei 12 mesi), Napoli (2.839 punti, +212 nei 12 mesi), Torino (2.641 punti, +634 nei 12 mesi) e Brescia (1.681 punti, +216 nei 12 mesi). «Il lieve rallentamento delle installazioni

nell'ultimo trimestre indica che gli operatori della ricarica si stanno già attrezzando per la grande sfida del PNRR, per la quale occorrerà uno sforzo straordinari», ha dichiarato il presidente

PUBBLICATI DAL MASE I BANDI PNRR PER LE INFRASTRUTTURE URBANE ED EXTRAURBANE

Il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica ha pubblicato sul proprio portale i bandi per accedere ai fondi previsti dall'investimento PNRR M2C2 – 4.3 "Installazione di infrastrutture di ricarica" per sostenere la realizzazione di oltre 21mila stazioni di ricarica per veicoli elettrici sulle strade extraurbane e nei centri urbani entro il 2025. Gli avvisi sono rivolti alle imprese di qualsiasi dimensione e operanti in tutti i settori, nonché ai raggruppamenti temporanei (RTI). Le risorse economiche

ammontano a 359.943.750 euro per le stazioni di ricarica da realizzare nelle strade extraurbane e a 279.344.000 euro per le stazioni di ricarica da realizzare nei centri urbani. Grazie alle risorse, si stima di poter realizzare 7.500 stazioni di ricarica rapida super-veloci per i veicoli elettrici lungo le strade extraurbane e 10.880 stazioni di ricarica veloci nei centri urbani. Il GSE svolgerà l'attività di Soggetto gestore della Misura garantendo il supporto tecnico-operativo nei confronti del Mase.

andamento a strappi del mercato diventa fondamentale una rapida e chiara pianificazione degli strumenti incentivanti discussi nell'ultima riunione del Tavolo Automotive, per i quali sarà indispensabile anche la massima cautela nelle comunicazioni ai cittadini, che con l'esaurimento in un solo giorno dei bonus per le auto elettriche hanno già dimostrato una grande attenzione verso questa tecnologia».

LE INIZIATIVE DEGLI ENTI LOCALI

L'importanza di sviluppare una rete efficiente e capillare sul territorio spinge gli enti locali a mettere in atto iniziative e strategie sempre più mirate. Ecco alcuni esempi. Il Comune di Verona ha approvato (lo scorso aprile) un piano a supporto dello sviluppo della mobilità elettrica per velocizzare l'ulteriore sviluppo delle infrastrutture di ricarica presenti sul territorio. Al momento sono presenti circa 60 colonnine gestite da Agsm Aim: in linea con le azioni contenute nel Pums (Piano Urbano Mobilità Sostenibile) e con le stime di crescita della diffusione dei veicoli elettrici, l'obiettivo del Comune è quello di raggiungere quota 206 charging point entro il 2025, per arrivare a 402 entro il 2030. «Infrastrutturare le città per accogliere la sfida della mobilità elettrica con una pianificazione generale è fondamentale» afferma l'assessore alla Mobilità, Tommaso Ferrari. «Una pianificazione che riguarda sia una omogenea distribuzione dei punti di ricarica sul territorio e sia la dotazione di un corretto mix delle tipologie di

AUTOSTRADE PER L'ITALIA: NUOVI AVVISI PER COLONNINE IN 60 AREE DI SERVIZIO

Aspi (Autostrade per l'Italia) ha pubblicato le procedure per nuovi bandi relativi all'installazione di stazioni di ricarica presso 60 aree di servizio. I bandi – in linea con le indicazioni e il nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e con le misure stabilite dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) – prevedono l'installazione di colonnine esclusivamente HPC da almeno 300 kW complessivi (ovvero 150 kW per punto di ricarica) e saranno suddivise in 10 lotti e organizzate in due tranche. La procedura di assegnazione avverrà in due fasi: la prima, che avrà termine il prossimo 20 settembre, prevede la possibilità per gli operatori di manifestare il proprio interesse. Mentre nel corso della seconda, che terminerà entro l'inizio del 2025, dovranno essere presentate le offerte che poi verranno valutate con l'obiettivo di rendere operative le stazioni entro la fine dello stesso anno. Il lancio delle nuove procedure di gara rappresenta un ulteriore passo in avanti nel piano per l'elettrificazione della rete sviluppato dal Gruppo Aspi, che conta già 100 aree di servizio attive sulla propria rete a cui se ne aggiungeranno presto ulteriori 8 aggiudicate attraverso il bando pubblicato nel mese di maggio. Gli operatori interessati potranno partecipare alle procedure attraverso il portale dedicato a questo link sul quale troveranno l'elenco delle AdS, l'articolazione dei lotti e la documentazione necessaria dalla sezione pubblica "Bandi e Avvisi".

ricarica». Sul fronte dei bandi indetti dalle amministrazioni locali si segnala il Comune di Bolzano che ha pubblicato un avviso per l'assegnazione di spazi su suolo pubblico adibiti all'installazione e gestione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici. Le stazioni verranno installate e mantenute a completa cura e spese dei Cpo che si aggiudicheranno la gara. In totale, il Comune mette a

disposizione 56 postazioni per un totale di circa 112 stalli che verranno suddivisi tra i 4 migliori partecipanti. Il bando si concluderà il prossimo 31 ottobre. Tra i parametri che influenzeranno principalmente la scelta del Comune sono confermati il design compatto delle colonnine, le caratteristiche ergonomiche della stazione e l'ingombro degli impianti accessori.

PADOVA: L'E-MOBILITY ACCELERA GRAZIE AD ATLANTE

IL CPO HA INSTALLATO 24 PUNTI DI RICARICA PRESSO DUE PARCHEGGI SCAMBIATORI IN DUE LOCATION STRATEGICHE DELLA CITTÀ PER FACILITARE E RENDERE ANCORA PIÙ AGEVOLI GLI SPOSTAMENTI IN ELETTRICO. LE DUE STAZIONI - RISPETTIVAMENTE DOTATE DI 8 EV-CHARGER AD ALTA POTENZA E 4 IN AC - VERRANNO A BREVE AMPIATE



Atlante prosegue a ritmi serrati nello sviluppo della propria rete di ricarica. Lo scorso giugno il Cpo ha inaugurato due nuove infrastrutture presso il Comune di Padova, per la precisione all'interno di due parcheggi scambiatori collocati in due zone particolarmente strategiche della città veneta: Padova Nord, presso il parcheggio di Vigodarzere, e Padova Sud, presso il parcheggio Guizza. Entrambe sono aree di sosta gestite da APS che consentono, una volta parcheggiato il veicolo, di utilizzare bus e tram per spostarsi agilmente verso il centro del capoluogo. Presso ognuno dei due parcheggi, Atlante ha attivato 8 punti di ricarica in DC di tipo ultra-fast con potenza fino a 150 kW e 4 punti di ricarica quick in AC con potenza fino a 22 kW. Grazie a questo mix di soluzioni, il Cpo è in grado di soddisfare sia gli e-driver alla ricerca di una ricarica veloce "on the go" per proseguire il proprio viaggio in entrata o in uscita dalla città, sia i pendolari (o coloro che prevedono una sosta più lunga) che, grazie alla ricarica in AC, possono effettuare il rifornimento energetico in tempi più dilatati e congrui alle proprie esigenze. Tutte le colonnine di Atlante sono alimentate al 100% da energia proveniente da fonti rinnovabili e presso i due hub il Cpo ha già installato pensiline con impianto fotovoltaico.

Per rispondere alla domanda sempre crescente dei viaggiatori in elettrico, Atlante ha già previsto un ulteriore ampliamento delle due stazioni. A Padova Nord verranno installate altre 16 colonnine, per un totale di 32 punti di



Gabriele Tuccillo, Ceo di Atlante Italia: «Quando le competenze tecnologiche di un operatore come Atlante si incontrano con politiche territoriali lungimiranti e una programmazione strategica efficace da parte delle Amministrazioni Pubbliche, come nel caso del Comune di Padova, ecco che si pongono solide basi per la costruzione di una mobilità realmente sostenibile, intelligente e a misura di cittadino. L'infrastruttura di ricarica a supporto della mobilità elettrica è una componente centrale della transizione energetica nelle nostre città, ecco perché crediamo fortemente nell'importanza delle sinergie tra settore pubblico e privato»

ricarica in DC aggiuntivi, mentre presso l'hub di Padova Sud verranno attivate prossimamente altre 12 colonnine – sempre in DC – per un totale di ulteriori 24 punti di ricarica a disposizione. Per migliorare ulteriormente l'efficiamento energetico dei due siti e ridurre sensibilmente l'incidenza delle stazioni sulla rete elettrica, Atlante ha già pianificato la messa in esercizio di un sistema di storage da 558 kWh presso entrambe le location. La società ha inoltre ufficializzato la volontà di attivare un terzo hub presso la città di Padova, nella zona Est in via Canaletta, dove sono previsti inizialmente 16 punti di ricarica in DC alimentati da un sistema di storage: l'obiettivo è di realizzare l'infrastruttura entro la primavera del prossimo anno. Oltre a procedere con la propria roadmap di installazioni in Italia, Francia, Spagna e Portogallo, Atlante ha annunciato di recente la partnership con PlugSurfing per allargare ulteriormente l'interoperabilità del proprio network. Inoltre, grazie ai feedback positivi ricevuti da oltre 225mila utenti, Atlante si è posizionata all'ottavo posto nella classifica "Most Reliable Networks in Europe" stilata da Chargemap, in cui vengono segnalati i migliori Cpo a livello europeo per servizio ed esperienza di ricarica offerta all'utente finale.

IL PROGETTO DI GASGAS PER FRANCAVILLA AL MARE

IL CPO SI È AGGIUDICATO IL BANDO PER L'ATTIVAZIONE DI 30 STAZIONI DI RICARICA SU TUTTO IL TERRITORIO CITTADINO. GIÀ INSTALLATE A TEMPI DI RECORD LE PRIME SETTE COLONNINE

Con una popolazione di oltre 25mila abitanti Francavilla al Mare (Chieti), una delle maggiori località balneari dell'Abruzzo, è diventata un esempio di sostenibilità e innovazione. Nel 2023, il Comune ha indetto una gara per individuare e assegnare a soggetti privati la realizzazione di un'infrastruttura di ricarica pubblica. Il disegno prevede l'attivazione di 30 stazioni, distribuite su tutto il territorio e alimentate da energia 100% green. Gasgas, in qualità di Cpo, ha partecipato al bando e si è aggiudicata l'intero appalto. Le prime sette colonnine sono state installate, in tempi da record, in occasione dell'11ª tappa del Giro d'Italia 2024 in via Nazionale Adriatica Nord,

nel parcheggio del palazzo Quadrifoglio e presso i parcheggi di Eurospin, Piazza Jonio, Porta Ripa e Viale Alcione. Nuove stazioni di ricarica saranno posizionate in altre aree strategiche: Piazza Mediterraneo, Piazza Tirreno, Strada Alento (parcheggio stadio), Via Scarfoglio (parcheggio ASL), Via Tosti, Piazza Benedetto Croce, Corso Italia, Piazza Pertini, Via Maiella. A completamento del progetto, nei prossimi anni, l'amministrazione locale ha previsto la realizzazione di nuove aree dedicate alla ricarica anche nei pressi dell'area portuale. Per soddisfare le richieste del Comune, Gasgas ha proposto la soluzione "GreenCity Station", pensata appositamente per



le aree urbane e i centri commerciali. Fabio Pes, Project Manager di Gasgas a questo proposito ha spiegato: «Ogni colonnina ha una potenza di 22 kW ed è in grado di ricaricare

FASTWAY: DUE NUOVE STAZIONI DI RICARICA ULTRA-FAST A NOVARA

DUE COLONNINE, CIASCUNA CON UNA POTENZA FINO A 120 KW, STRATEGICAMENTE POSIZIONATE AI DUE ESTREMI DEL COMUNE PIEMONTESE PER GARANTIRE UN ACCESSO COMODO E RAPIDO ALLA RICARICA ANCHE PER CHI, DI PASSAGGIO, ENTRA ED ESCE DALLA CITTÀ



FastWay ha inaugurato lo scorso mese di luglio due nuove stazioni di ricarica per veicoli elettrici ultra-fast installate nella città di Novara. Con questo nuovo progetto l'azienda lombarda continua a rafforzare la sua presenza nel settore della mobilità elettrica, contribuendo così alla riduzione delle emissioni di carbonio del nostro Paese e alla transizione verso un futuro più verde. Le due nuove colonnine FastWay, ciascuna con una potenza che arriva fino a 120 kW, sono strategicamente posizionate ai due estremi della città piemontese, ad est ed ovest, al fine di garantire un accesso comodo e rapido

Alessandro Vigilanti, Ceo di Gasgas: «Lavorare a stretto contatto con la Pubblica Amministrazione ci permette di essere protagonisti nella pianificazione territoriale delle infrastrutture, assicurando una copertura capillare in aree strategiche e rafforzando il nostro posizionamento sul mercato. Inoltre, grazie alla semplificazione burocratica e all'accesso a fondi dedicati, possiamo ridurre significativamente tempi e costi di installazione, offrendo soluzioni su misura che rispondono alle esigenze specifiche di ciascuna Amministrazione»

due veicoli contemporaneamente. Questa soluzione, per il Comune di Francavilla al Mare, si è rivelata la scelta ottimale dato il posizionamento delle colonnine presso punti di interesse come stazioni e centri commerciali. Grazie alla funzionalità one-hand recharge, rifornire il veicolo elettrico è ancora più pratico e veloce. È, infatti,

possibile collegare la presa di ricarica utilizzando una sola mano, agevolando così ulteriori operazioni di scarico, come buste della spesa, pacchi e valigie. Inoltre, la funzionalità one-hand, facilita l'esperienza di ricarica anche a utenti con mobilità ridotta, garantendo anche ai disabili l'inclusività e l'accessibilità alle nuove tecnologie».



alla ricarica per veicoli elettrici anche per chi, di passaggio, entra ed esce da Novara, oltre che per i cittadini. La prima installazione effettuata da FastWay si trova in piazza Martin Luter King, vicino allo stadio, mentre la seconda è ubicata in Corso Trieste, in

prossimità di un centro commerciale cittadino. Le colonnine di ricarica di FastWay sono alimentate esclusivamente da fonti di energia rinnovabile, garantendo quindi un'impronta ecologica ridotta. Sono facilmente accessibili attraverso

le applicazioni per smartphone fornite dai principali operatori di ricarica. Inoltre i display delle colonnine forniscono le istruzioni dettagliate sull'utilizzo e le varie informazioni sui costi, aggiornando in tempo reale durante la ricarica per migliorare l'esperienza degli utenti e per promuovere l'utilizzo delle tecnologie di trasporto sostenibili.



Paolo Esposto, Ceo & Co-Founder di FastWay: «Vogliamo ringraziare l'Amministrazione della città di Novara che ci ha supportato in maniera costante, fornendoci un sostegno fondamentale per svolgere tutte le pratiche burocratiche nel minor tempo possibile. Questo ci ha permesso di realizzare le installazioni con reattività ed efficienza, caratteristiche che ci distinguono e su cui continueremo sempre a puntare. Novara è per noi una città di grande importanza e, vista l'ottima collaborazione instaurata con il Comune, siamo pronti a valutare nuove attivazioni»

EKOENERGETIKA



**EV CHARGER
AXON EASY**

La nuova colonnina Axon Easy da 400 kW è pensata sia per la ricarica ultrafast dei veicoli elettrici, sia per il rifornimento di mezzi pesanti. L'hardware è provvisto di tecnologia Dynamic Load Balancing per ottimizzare la potenza a disposizione. Altra novità è la colonnina SAT400, progettata tenendo conto dei più alti standard qualitativi. Il display touchscreen da 10" integrato con RFID offre un funzionamento intuitivo e facile oltre a garantire la piena visibilità grazie alle modalità diurne/ notturna. La colonnina è compatibile con il sistema Axon Side 360 DLBS, una power unit da 360 kW in DC con gestione dinamica del carico, in grado di gestire la ricarica simultanea fino a 6 veicoli.

INGETEM

COLONNINA RAPID 420

La nuova colonnina Hpc Rapid 420, con una potenza massima di 420 kW, può caricare 2 veicoli contemporaneamente, massimizzando la potenza in uscita, grazie alla possibilità di caricare anche asimmetricamente tra le due prese (ad esempio 300 kW su un lato e 120 kW sull'altro). La potenza di questa colonnina è espandibile nel tempo: partendo da una potenza minima di 240 kW, sarà possibile espanderla a 300 kW, 360 kW, fino a 420 kW. La Rapid 420 è dotata di cavi ergonomici e dell'innovativo C-Fly System: un sistema di sostegno che facilita l'operazione di ricarica anche alle persone diversamente abili. Il design è caratterizzato da un ampio display da 31,5 pollici, in grado di veicolare informazioni aggiuntive oltre allo stato della ricarica, come la pubblicità o le istruzioni per utilizzare la colonnina stessa. Rapid 420 dispone inoltre dell'integrazione con i sistemi di pagamento, della luce di servizio e dei Led indicativi a lato della colonnina per mostrare lo stato della presa di ricarica anche da lunghe distanze.



MENNEKES

**SERVIZIO
MENNEKES PAY**

Mennekes Pay è la risposta per tutte le necessità di ricarica in luoghi pubblici e semipubblici, per consentire il servizio di ricarica a pagamento a utilizzatori occasionali e abituali, in roaming con le principali piattaforme di gestione o eventualmente privato, solo per un ristretto numero di utenti. Un sistema facile e sicuro, che garantisce una gestione delle ricariche senza stress su tutti i connettori della rete, con tariffe definite dal proprietario e modificabili in qualsiasi momento, la possibilità di geolocalizzazione, di prenotare la ricarica e la comodità di un unico interlocutore. Mennekes Pay è dunque la soluzione ideale per municipalità, centri commerciali, supermercati, strutture ricettive, ristoranti, palestre, negozi in genere ed anche particolarmente adatto per condomini che vogliono risolvere il problema della ricarica negli spazi comuni. Il servizio è attivabile sulla colonnina AMEDIO® Professional e sulle wallbox AMTRON® Professional, AMTRON® Professional Twincharge e la nuova AMTRON® 4Yo.



WALLBOX

GAMMA SUPERNOVA

Supernova è la gamma di stazioni di ricarica pubblica sempre più veloci, in grado di aggiungere, in soli sette minuti, oltre 100 chilometri di autonomia alla batteria di un veicolo elettrico. Sul mercato italiano, la gamma è già presente con Supernova 150, la soluzione versatile progettata per stazioni di servizio, aree di sosta autostradali, centri commerciali e ristoranti. Nel suo segmento, a oggi è tra i caricabatterie più efficienti al mondo in termini di kW per metro quadro: particolarmente adatto per il mercato europeo, è caratterizzato da un ingombro ridotto tra i più compatti nel settore e consente agli operatori dei punti di ricarica di espandere le proprie reti in modo più efficiente. Mantiene il design della prima generazione, che gli è valso riconoscimenti come l'IF Design Award, uno dei più importanti premi di design del settore. Oltre all'estetica funzionale e versatile, che lo rende adatto a qualsiasi ambiente, Supernova presenta anche numerosi vantaggi operativi, tra i quali un'estrema facilità di installazione e manutenzione.

